



POSEIDON
MED II
LNG
BUNKERING
PROJECT



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility



COMUNICATO

L'Armatore committente Rimorchiatori Riuniti **PANFIDO & C. srl** di Venezia ed il Cantiere costruttore **ROSETTI MARINO** Spa di Ravenna hanno recentemente stipulato i contratti di costruzione di un mezzo composto da due unità - una Power Unit da quasi 7.000 CV ed una Cargo Unit per il rifornimento di gas naturale liquefatto alle Navi - provvisoriamente denominati Costr. N° 124 e 125 Rosetti, che, nel loro insieme, costituiranno un innovativo sistema combinato per bunkeraggio, denominato **SBBT** (Semi-Ballastable Barge Transporter).

La costruzione dell'SBBT è parte di un gruppo di progetti chiamato **Poseidon MED II**, co-finanziato dall'Unione Europea, che ha come oggetto l'innovazione nell'ambito della distribuzione e la produzione del **GNL**. Il design di questo prototipo innovativo verrà realizzato da una Società di progettazione ingegneristica iberica chiamata **SENER**, che ha alle spalle anni di esperienza con progetti legati al **GNL**.

Il Sistema SBBT si compone di una **Power Unit** a propulsione **Voith-Shneider** con una forza di tiro di **65 Tonnellate** con un motore **Niigata dual-fuel (GNL – Gas naturale Liquefatto ed MDO – Marine Diesel Oil)**. La Power Unit avrà una lunghezza fuori tutta di 37 metri, e verrà accoppiata ad una **Cargo Unit** per bunkeraggi delle dimensioni principali di circa 86,40 x 26,70 metri, con una capacità di carico di **4.000 metri cubi di GNL** (mantenuto allo stato liquido) e **1.000 metri cubi di gasolio**.

La costruzione dell'SBBT oltre a sancire il rinnovo di una collaborazione tra la Panfido e Rosetti - cominciata all'incirca 25 anni fa - è anche una costruzione all'insegna dell'italianità, visto che oltre ad essere stato dato l'incarico ad un cantiere italiano si è anche voluto selezionare il **RINA** (Registro Italiano Navale) come organo di sorveglianza e garante di qualità per questo progetto.

L'SBBT opererà principalmente nella zona del Nord-Adriatico però sarà la prima imbarcazione di questa tipologia ad essere impiegata in tutto il Mediterraneo; sarà inoltre la prima costruzione navale di questa tipologia ad essere realizzata da un Cantiere Navale Italiano, con significative ricadute tecnologiche, occupazionali e produttive in questo settore economico ancora importante per l'Italia.

Venezia – Ravenna, 7 novembre 2019

Rimorchiatori Riuniti PANFIDO & C. srl
Venezia

ROSETTI MARINO Spa
Ravenna

Presentazione della Rimorchiatori Riuniti Panfido & C.s.r.l.

La Rimorchiatori Riuniti Panfido opera principalmente nel Porto di Venezia e Chioggia, ha una flotta di 21 rimorchiatori a Venezia di cui 14 sono adibiti alle concessioni portuali.

La Panfido gestisce e controlla una joint venture denominata Adriatic Towage (AT) la quale con 4 rimorchiatori risponde alle necessità di rimorchio, salvaguardia e sicurezza nautica del rigassificatore dell'Adriatic LNG che si trova a sud-est di Chioggia.

Inoltre, la Rimorchiatori Riuniti Panfido è uno dei principali soci della Rimorchiatori Napoletani, società che opera a Napoli, Bari, Taranto e Gaeta con una flotta complessiva di 19 rimorchiatori. La società fornisce anche servizi nel Mar del Nord con la società controllata Porto Salvo la quale possiede una flotta di 3 PSV (Platform Support Vessel).

Per maggiori informazioni sulla nostra flotta visitate pure il nostro sito: <http://www.rimorchiatoripanfido.com/>

Presentazione della Rosetti Marino – Group of Companies

Rosetti Marino S.p.A. è la holding operativa di un primario Gruppo specializzato nella progettazione, costruzione e installazione di piattaforme fisse e moduli off-shore, destinati ai Mari del Nord, Medio Oriente, Africa, Mediterraneo e Mar Caspio.

Rosetti Marino è attiva nel settore delle costruzioni navali, quali rimorchiatori e mezzi specializzati impiegati a supporto del settore offshore, nonché nella progettazione e costruzione di Super yacht.

Opera in vari paesi del Mondo tramite le proprie Società Partecipate e Branches estere, le principali delle quali sono in Kazakhstan, Qatar, Congo, Nigeria ed Emirati Arabi.

Per maggiori informazioni sulla nostra Società visitare il sito: <https://www.rosetti.it/>