

LA ROSETTI CONSEGNA LA NAVE "F.D. REMARKABLE" AL CAV. LUIGI D'AMATO

7ª di 10 navi gemelle Tipo Rolls Royce UT 755 L, ordinate dall'Armatore Napoletano alla Società Ravennate

Il 7.1 pv, a 12 mesi circa dall'inizio dei lavori, la Rosetti Marino Spa di Ravenna consegna alla Fratelli D'Amato Spa di Napoli la nuova Platform Supply Vessel "Remarkable", ultima nata del Cantiere Rosetti-San Vitale.

A rendere ancor più felice quest'evento, per le società dell'Armatore e del Costruttore, presiedute rispettivamente dal Cav. Luigi D'Amato e dall'Ing. Gianfranco Magnani, la recente liberazione con tutto il suo equipaggio della nave "Savina Caylin", petroliera della stessa Fratelli D'Amato, dopo più di 9 mesi di sequestro in mano ai pirati e che in questi giorni raggiunge finalmente in piena sicurezza il porto di Fujarah.

Prima di assumere l'attuale nome, la F.D. Remarkable è stata registrata come nave in costruzione alla Capitaneria di Porto di Ravenna, col nome provvisorio di "C. 104 Rosetti"; come tutte le sue precedenti gemelle ha una lunghezza di circa 75 mt, una larghezza di circa 16 mt ed una portata lorda di oltre 3.000 tonnellate.

La propulsione - 2 eliche poppiere a passo variabile del diametro di circa 3 mt, all'estremità di linee d'assi tradizionali azionate da motori diesel General Electric per 5580 kW di potenza totale (circa 7600 Cavalli Vapore) - consente alla Remarkable una velocità di 14,5 nodi, un'autonomia di oltre 3500 miglia ed una sorprendente manovrabilità, grazie alle 4 eliche trasversali "bow-thrusters" (2 a prua e 2 a poppa) azionate dai computer di bordo.

Disponendo di elevatissima ingegneria, automazione e tecnologia, la F.D. Remarkable può operare in piena sicurezza con qualsiasi condizione meteo-marina nelle attività di assistenza e di carico e scarico di attrezzature piattaforme petrolifere dei mari più difficili come il Baltico ed il Mare del Nord.

Con le 5 navi già ordinate ma non ancora consegnate, la flotta Fratelli D'Amato - compresa la Dolphin Tanker - consta di 14 navi: 10 PSV inclusi i 7 gemelli già costruiti da Rosetti (i restanti 3 per consegna entro i prossimi 2 anni); 2 Aframax Tanker da 105.000 tonnellate ciascuna e 2 VLCC (Very Large Crude Carrier) da 320.000 tonnellate ciascuna, in costruzione in estremo oriente per consegne nel 2014 e nel 2015. La Fratelli D'Amato Spa opera con le sue navi in tutti i principali mercati mondiali, con sedi ed uffici commerciali in vari paesi d'Asia e d'Europa.

La Rosetti Marino Spa, costruttore chiavi in mano di piattaforme petrolifere e di navi di servizio per l'industria petrolifera offshore (Platform Supply Vessels ed Anchor Handling Tugs), nel 2011 ha inaugurato in Kazakistan un nuovo cantiere nei pressi di Aktau, ed ha acquisito nuove importanti commesse che assicurano un buon carico di lavoro, fino al 2013 nel settore "piattaforme" e fino al 2014 nelle "costruzioni navali".

Madrina della "F.D. Remarkable" sarà la Sig.ra **Rossella Scotti Di Carlo**, moglie del Capt. Pio Schiano Lomoriello, Direttore tecnico del Cav. Luigi D'Amato. La madrina taglierà il nastro alle 11.30 nel Cantiere Rosetti San Vitale di Ravenna diretto dall'Ing. Cesario Mondelli in presenza di Autorità, Ospiti, Vertici e numerose Maestranze con loro familiari, sia della Società Armatrice che del Cantiere Costruttore.

Ravenna, 5 gennaio 2012

Rosetti Marino Spa

Direzione Affari Generali

Stefano Silvestroni

Per ulteriori informazioni:

Investor Relations

e-mail: investor.relations@rosetti.it