

ROSETTI MARINO CONSEGNA ALLA AUGUSTA OFFSHORE LA NUOVA NAVE 'ASSO TRENTUNO'

Fiore all'occhiello della cantieristica ravennate con eccezionali caratteristiche innovative e tecnologiche

Sabato **8 settembre 2012**, a Ravenna, con inizio alle ore 11:30 nel Cantiere Navale Rosetti-San Vitale di via Classicana, la **Rosetti Marino Spa** consegna all'**Augusta Offshore Spa** di Napoli del Gruppo Armatoriale CA.FI.MA. facente capo alla famiglia Cafiero-Mattioli, la nuova nata AHTS "ASSO TRENTUNO", ex C. 107 Rosetti.

Questa AHTS (Anchor Handling Tug Supply), costruita su progetto **Rolls-Royce UT 712 CD**, è una nave *multipurpose* specializzata nel posizionamento delle piattaforme petrolifere di perforazione negli alti fondali marini, dai 2000 - 2500 mt di profondità.

Qui di seguito le sue caratteristiche principali: lunghezza **79,70 mt**, larghezza **19,20 mt**, altezza di costruzione **8,30 mt**, immersione massima **6,80 mt**, potenza di **14 MW** (ca **19.000 CV**, potenza massima installata su questo tipo di navi), erogata da quattro motori diesel Warstila 6L32 ed 8L32.

La realizzazione di questa nave consolida il know how acquisito della Rosetti Marino in questo settore. Le prove in mare hanno dato risultati straordinari e migliori di quelli di progetto. La **velocità** massima è stata di **17,8 nodi** ed il **tiro a punto** fisso di **220 ton**, un valore mai raggiunto in Italia per un AHTS.

La caratteristica principale dell'ASSO TRENTUNO è il **verricello**, in grado di tirare dinamicamente **500 tonnellate**, con una resistenza al freno di **600 tonnellate** ed una capacità di stivaggio sui tamburi di **11.400 mt di cavo** in acciaio da 76 mm di diametro.

La nave ha raggiunto anche i massimi requisiti normativi del RINA tra cui la classe per il posizionamento dinamico, il confort sul livello delle vibrazioni e del rumore - paragonabile a quelli delle navi da diporto - e soprattutto il riconoscimento "**Green Star 3**" per il rispetto delle norme su **emissioni ed inquinamento**.

Augusta Offshore S.p.A., società del gruppo CA.FI.MA., presieduta dal Dott. Mario Mattioli, è specializzata nel servizio di assistenza a piattaforme petrolifere in attività di esplorazione e produzione. In particolare, rimorchio delle piattaforme, loro posizionamento attraverso operazioni di maneggio ancore, trasporto di personale, trasporto di materiali necessari alle operazioni della piattaforma, servizio anti incendio, servizio anti inquinamento.

CA.FI.MA. è un gruppo di lunga e consolidata tradizione nel settore dello shipping, ed opera anche nel settore delle navi di lungo corso, con una flotta di 12 navi cisterne e carico secco, nel rimorchio portuale, nella gestione di terminali e nel trasporto gas. L'Augusta Offshore, leader del settore offshore nel Mediterraneo, opera una flotta di 18 unità, dislocate in Nord Africa, Brasile, Nigeria e Nord Europa.

Negli ultimi anni l'Augusta Offshore, in un'ottica di rinnovo e miglioramento della flotta, ha intrapreso un fitto programma di investimenti, in linea con gli sviluppi e le esigenze del mercato, che richiede unità in grado di svolgere operazioni in acque sempre più profonde e, proprio in quest'ottica, recentemente la Società Armatrice ha commissionato alla Rosetti Marino un'altra **unità gemella** dell'AHTS Asso Trentuno - prossima C.112 Rosetti - che sarà consegnata nel 2014.

Francesca Mattioli sarà la Madrina della nuova nave, che inalbererà la bandiera italiana.

Ravenna, 3 settembre 2012

Rosetti Marino SpA
Direzione Affari Generali
Stefano Silvestroni

Per ulteriori informazioni: Investor Relations
e-mail: investor.relations@rosetti.it